

Napoli, si formano gli ingegneri dell'auto

A Napoli si formano i futuri ingegneri dell'automobile: lunedì 11 dicembre, alla Facoltà di Ingegneria della Federico II di Napoli viene presentata, alla presenza del ministro Luigi Nicolais, dell'Assessore regionale Teresa Amato, di autorità accademiche e del mondo dell'industria dell'automobile, la III edizione del master universitario di II livello in Ingegneria dell'Autoveicolo, una grande occasione offerta ai giovani ingegneri per acquisire conoscenze scientifiche e tecniche all'avanguardia, per affacciarsi sul mondo del lavoro e per soddisfare la grande passione per l'automobile.

● Michele Russo *

La domanda crescente di formazione di matrice accademica mira a fornire una solida preparazione tecnico-scientifica per gli aspetti di innovazione e progettazione di prodotto e di processo nel settore "automotive", in linea con le esigenze del mercato di riferimento, rappresenta la motivazione sottostante l'istituzione del Master Unificato - Master Universitario in Ingegneria dell'Autoveicolo di II livello. Partendo da questa premessa, la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Meccanica per l'Energia (Dime), con il patrocinio dell'Assessorato all'Università e alla Ricerca Scientifica della Regione Campania, presenta la terza edizione di "Unificato" per l'A.A.

2006/07. La Facoltà di Ingegneria è orgogliosa di arricchire la propria offerta formativa con l'attivazione del Master in considerazione degli ottimi riscontri rilevati per le due precedenti edizioni mediante feedback con le realtà industriali di grande rilevanza nazionale ed internazionale che, a vario titolo (finanziamenti, offerta di stage, docenze ecc.), hanno supportato l'iniziativa. La perfetta sinergia tra Università e aziende sistematiche rende possibile, infatti, adeguare il taglio ed i contenuti degli insegnamenti alle esigenze più attuali e concrete del comparto automobilistico, offrendo un importante contributo allo sviluppo industriale del settore in termini di competenze e capacità produttive. La finalità di "creare ricchezza" all'interno di un comparto a tecnologia matura esposto alle sfide del mercato globale passa attraverso la valorizzazione del capitale umano ed è, dunque, strettamente correlata alla disponibilità di risorse umane altamente competenti. Il Master si rivolge pertanto a giovani laureati in Ingegneria che, animati dalla volontà di raggiungere significative mete professionali, mirano a consolidare, specializzare e completare le competenze acquisite nel corso dell'iter accademico.

Il corso degli studi si articolerà in quattro fasi, la prima costituita da quattro corsi di base essenziali a garantire a tutti gli allievi le conoscenze fondamentali. La seconda fase necessaria ad equilibrare la preparazione di tutti gli allievi che, in relazione

Master in Ingegneria dell'Autoveicolo, programma

PROGETTI FORMATIVI DELLA TERCIA EDIZIONE

I Fase Auto comune

Metodi di progettazione automobilistica
Il processo di sviluppo dell'autoveicolo
Sistemi di produzione automobilistica
due insegnamenti su opzione

Motori per veicoli
Dinamica del veicolo
Costruzioni automobilistiche
Comandi automatici

Il fase Auto separate

Veicolo	Motore
Progetto della scocca e dell'abitacolo	Progetto del motore
Progetto dell'autostrada	Progetto della trasmissione
Sistemi di controllo del veicolo	Sistemi di controllo del motore
Misure e sperimentazione del veicolo	Misure e sperimentazione del motore

II Fase Auto comune

Marketing applicato all'automobile
Sviluppo delle prestazioni ed integrazione del motore-propulsore al veicolo

III Fase

Stage formativo presso aziende del settore automobilistico
Tutorato finale

Il percorso formativo è giunto alla terza edizione ed articola le quattro fasi ed include anche un periodo di stage formativo

alla loro pregressa formazione, dovranno seguirvi solo alcuni corsi su un'offerta più ampia. La terza fase si caratterizza per la distinzione del corso in due indirizzi: motoristico e veicolare, a scelta dallo studente.

Le lezioni si terranno in aule separate e riguarderanno argomenti specifici relativi al motore-propulsore ed alla dinamica del veicolo.

La quarta fase prevede un periodo di stage formativo presso

una delle aziende sponsor del Master. L'elaborazione di una tesi finale su un argomento di particolare attuale interesse e l'esame finale per il conferimento del titolo.

Sono previste numerose altre attività complementari alle lezioni d'aula quali seminari, conferenze tenute da esperti e ricercatori nel settore dell'automobile, nonché un corso di guida sicura, al quale gli allievi potranno liberamente accedere,

Aziende sponsor

ELIAS S.p.A.
GM - Powertrain Europe srl
Baldoni Giuliano S.p.A.
LNS Italiana srl
AvinMech ABEL S.p.A.
EngiSoft S.p.A.
Gastano Transmission Group S.p.A.
Lenti Rizzo S.p.A.
Lombardini srl
Robert Bosch Italia S.p.A.
TRW Automotive Italia S.p.A.
Stp S.p.A.
Daimler Trucks S.p.A.
Tilberna Solutions srl
Stamquattro srl
Webasto
TCSA S.p.A.
Magneti Marelli

con lezioni teoriche e pratiche su pista. Uniscono al Professore Francesco Caputo (Coordinatore del Master) ed al Professore Adolfo Santoro (Presidente del Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica), vi invito a partecipare a questa importante esperienza formativa; il bando per la selezione degli allievi del Master è già aperto ed il termine per la presentazione delle domande è il 22 dicembre 2006. Tutte le informazioni sono disponibili sui siti: www.masterunificato.it e www.unina.it alla pagina post laurea master.

* direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica per l'Energia, Facoltà di Ingegneria, Università degli studi di Napoli Federico II